

Service départemental d'incendie et de secours de la Dordogne

Etablissement Public Administratif

Corps départemental des Sapeurs-pompiers

Etat-major

Groupement des Services Opérationnels
Service Départemental Prévention

GSO/BL/MLS/N° 605

Dossier suivi par :

Le Lieutenant Bruce LOUBIGNIAC

Tel : 05.53.35.82.95

Mail : loubigniac.bruce@sdis24.fr

Périgueux, le

14 MARS 2022

DDT 24 / SADD
Pôle ADS
Arrivé le :

17 MARS 2022

Le Directeur

à

Monsieur le Directeur Départemental des
Territoires de la Dordogne

commune	activité	dénomination	classement	
ST PIERRE DE COLE	CENTRALE PHOTOVOLTAIQUE AU SOL		-	-

n° dossier	adresse	procédure	demandeur
I485.00002	Lieu-dit les Braudies	PERMIS DE CONSTRUIRE 2448522D0002	URBA 275 M. Jérôme FONTES

Par courrier réceptionné le 24 février 2022, vous sollicitez le service départemental d'incendie et de secours de la Dordogne (SDIS 24) pour un avis projet.

Vous trouverez en annexe la feuille d'analyse des risques utilisée pour donner un **avis favorable** au projet ainsi que les principales recommandations en matière d'accessibilité, de défense et de lutte contre l'incendie. Les points sur-lignés en jaune doivent néanmoins être pris en compte et corrigés ou complétés, en particulier :

- Procéder à la demande de visite prévision à l'issue des travaux ;
- Procéder à la mise en place d'une astreinte téléphonique 24h/24 - 7J/7 ;
- En lien avec le service prévision, afficher un plan d'intervention à l'entrée du site.

Avant la mise en service de l'installation, le SDIS 24 sera invité par le pétitionnaire à une visite prévision du site (gso.secretariat@sdis24.fr). Le futur exploitant devra être présent. Un avis sur le projet de plan d'intervention sera formulé par le prévisionniste à cette occasion.

Le service départemental d'incendie et de secours de la Dordogne peut être consulté par monsieur le maire de la commune concernée pour le présent projet afin d'apporter tout complément d'information ou toute précision utile.

Pour le directeur et par empêchement,
le directeur départemental adjoint



Colonel Pierre HIERHOLTZ

Copie à monsieur le maire de la commune de ST PIERRE DE COLE

ANALYSE DES RISQUES PROJET CENTRALE PV AU SOL

grille d'analyse version1 du 29/10/2021

Commune(s) :	St Pierre De Côte	porteur de projet	Urbasolar, FONTES Jérôme
adresse:	LD Lebraudie		
projet (ou N°PC):	PC N° 024 485 22D0002; pour mémoire, pré-étude réalisée en octobre 2021 (contact URBASOLAR Pauline FERESIN)		
consultation service instructeur pour avis PC		Ltn Loubigniac	
PROPOSITION D'AVIS DU SDIS24		FAVORABLE	28/02/2022

	Préconisations / Remarques	analyse des risques
1/ accessibilité des secours:	accès par la RD78, la VC de al ferme Lebraudie puis une piste type DFCI	
1-1/ Voie d'accès principale:	L'entrée principale du site doit être reliée à la voie publique par une voie engin en secteur urbain ou rural ou une piste de type DFCI en secteur forestier	satisfaisant
• Voie engin	jusqu'à la ferme Lebraudie	satisfaisant
• Piste type « DFCI » :	depuis la ferme jusqu'à l'entrée du PPV	satisfaisant
Longueur (en mètres) :	à préciser	satisfaisant
Emprise (BdR et bas-côté) >10m		satisfaisant
Hauteur libre >3,5m		satisfaisant
Pente <12%		satisfaisant
Bande de Roulement >4 m		satisfaisant
Bande de Roulement carrossable pour un PL de 19T (fournir attestation entreprise ou, un CR de sondage après travaux)	une piste est généralement réputée « carrossable pour un PL de 19T » avec un compactage de calcaire ou GNT, 25 cm après compactage et une évacuation des EP par une pente de 2%	satisfaisant
Débroussaillage	10 m de part et d'autre de l'axe de la piste	satisfaisant
Bas-côtés: 2m de part et d'autre		satisfaisant
Bas-côtés: Fossés de part et d'autre		satisfaisant
Balisage et identification de la piste		à prévoir
Essai praticabilité par le SDIS 24:		sans objet
1-2/ Dispositif d'ouverture portail compatible avec les outils du SDIS24	par exemple: Clé multifonctions DESCHAMPS (référence POK : 02438), boîte à clef à code: p35 étude d'impact	satisfaisant
1-3/ accès secondaires : En fonction de l'analyse des risques, des accès secondaires pourront être demandés	(élément de clôture escamotable facilement, portail secondaire...)	sans objet
1-4/ aire de croisement(s) supplémentaire(s) ou de retournement dimensionnés pour une UIFF	pourra être demandée en fonction de la longueur à parcourir ou de l'analyse des risques de la zone	sans objet
1-5/ piste périmétrale intérieure:		satisfaisant
Emprise (BdR et bas-côté) >9m		satisfaisant
Hauteur libre >3,5m		satisfaisant
Pente <12%		satisfaisant
Bande de Roulement >4 m		satisfaisant
Bande de Roulement carrossable pour un PL de 19T (fournir attestation entreprise ou, un CR de sondage après travaux)	une piste est généralement réputée « carrossable pour un PL de 19T » avec un compactage de calcaire ou GNT, 25 cm après compactage et une évacuation des EP par une pente de 2%	satisfaisant
Débroussaillage		satisfaisant
Bas-côtés: 1 m (stabilisés pour un PL de 19T) de part et d'autre	pas stabilisé pour PL 19T, à prévoir des 2 côtés de la piste	satisfaisant
Bas-côtés: 1 m (bande à la terre) de part et d'autre		satisfaisant
Bas-côtés: 1 m (fossé ou bande à la terre) côté installations PV		satisfaisant
Bas-côtés: Débroussaillage	p35 étude d'impact	satisfaisant
Balisage et identification de(s) la piste(s)		à prévoir
Essai praticabilité par le SDIS 24:		sans objet
L'axe de la piste est situé à plus de 5 m des installations sous tension qui ne peuvent être consignées	Les règles de sécurité lors de l'engagement des personnels vis-à-vis du risque électrique sur les parcs PV (cf. guide de doctrine opérationnelle de la DGSCGC du 01/09/2017), imposent de conserver une distance minimale de 5 m de toute installation sous tension qui ne peut être au préalable consignée par un arrêt d'urgence	satisfaisant

2/ Défense incendie et ressource en eau

2-1/ DECI: Je constate sur notre base de données opérationnelles qu'à l'adresse du projet, la DECI est inexistante.

Pour chaque emprise non recoupée et par tranche de 40 ha : les ressources en eau pour la DECI seront au minimum 60m3/h pendant 2h. Les caractéristiques techniques des équipements sont décrites dans les annexes au RDECI (Arrêté préfectoral n° 24-2018-06-20-001 du 20 juin 2018)	Le projet nécessite 1PEI, 60m3/h pendant 2 heures	satisfaisant
--	---	--------------

	<ul style="list-style-type: none"> • poteau incendie sur voie d'accès avec dans la clôture permettra le passage des tuyaux d'alimentation vers l'intérieur (25cm x 25 cm). Cette solution doit être priorisée. 		sans objet
	<ul style="list-style-type: none"> • Réserve incendie artificielle sur le site: 	bâche incendie de 120m3 prévue à l'entrée du site	satisfaisant
	aire de mise en aspiration (32m²) devant prise d'eau directe	raccord d'aspiration si bâche incendie ou colonne fixe d'aspiration sur réserve à ciel ouvert	satisfaisant
	prise d'eau directe sur bache		satisfaisant
	poteau d'aspiration déporté à l'extérieur du site		satisfaisant
	aire d'aspiration et bâche isolées de tout combustible par distance d>8 m		satisfaisant
2-2/ le PEI devra faire l'objet d'une réception et d'une demande de reconnaissance opérationnelle par le SDIS 24		demande à réaliser à l'adresse: GSO.Secretariat@sdis24.fr	à réaliser après travaux
2-3/ moyens d'extinctions adaptés au risque électrique			
	<ul style="list-style-type: none"> • 1 extincteur sur roues adapté au risque par « module technique » 	p35 étude d'impact	satisfaisant
	<ul style="list-style-type: none"> • 1 extincteur portatif adapté au risque tous les 400 	ils seront positionnés en tête de sillon	sans objet
	<ul style="list-style-type: none"> • Extincteurs automatique pour les locaux 		sans objet

3/ Ilotage			
3-1/ Vous êtes invité à réduire au maximum la surface de panneaux non recoupée par une piste dont les caractéristiques sont listées ci-dessous. La surface unitaire d'un îlot est laissée à l'appréciation du porteur de projet, mais sera limitée à 25 Ha maximum. Ces îlots permettront de limiter la propagation d'un incendie d'un îlot à l'autre		La configuration actuelle du projet comprend un seul îlot de surface 7,4 ha environ et qui correspond à la part du feu sinistrable en cas d'incendie.	
Présence d'un ou plusieurs îlots dont la surface est >25Ha			satisfaisant
3-2/ Présence de piste de séparation des îlots			sans objet
	Emprise (BdR et bas-côté) >10m		sans objet
	Hauteur libre >3,5m		sans objet
	Pente <12%		sans objet
	Bande de Roulement >4 m		sans objet
	Bande de Roulement carrossable pour un PL de 19T (fournir attestation entreprise ou, un CR de sondage après travaux)	une piste est généralement réputée « carrossable pour un PL de 19T » avec un compactage de calcaire ou GNT, 25 cm après compactage et une évacuation des EP par une pente de 2%	sans objet
	Bas-côtés: 1 m (stabilisés pour un PL de 19T) de part et d'autre		sans objet
	Bas-côtés: 1 m (bande à la terre) de part et d'autre		sans objet
	Bas-côtés: 1 m (fossé ou bande à la terre) de part et d'autre		sans objet
	Bas-côtés: Débroussaillage		sans objet
	Balisage et identification de(s) la piste(s)		sans objet
	Débroussaillage		sans objet
	Essai praticabilité par le SDIS 24:		sans objet
	L'axe de la piste est situé à plus de 5 m des installations sous tension qui ne peuvent être consignées	Les règles de sécurité lors de l'engagement des personnels vis-à-vis du risque électrique sur les parcs PV (cf. guide de doctrine opérationnelle de la DGSCGC du 01/09/2017), imposent de conserver une distance minimale de 5 m de toute installation sous tension qui ne peut être au préalable consignée par un arrêt d'urgence	sans objet
3-3/ La strate herbacée sous les panneaux solaires devra régulièrement être tondue avec exportation des résidus de coupe			à prévoir

4/ abords du site			
4-1/ maintien de la continuité des accès aux infrastructures et équipements DFCI existants (points d'eau, pistes), dispositifs de franchissement des fossés tous les 500m, etc...			sans objet
4-2/ Périphérie extérieure du site			
	<ul style="list-style-type: none"> • Bande à la terre (BàT) de 1 m à partir de la clôture 		satisfaisant
	<ul style="list-style-type: none"> • bande circulaire de 3 m en périphérie de la BàT 	Lorsque le parc PV inhibe des voies forestières existantes une piste extérieure doit rétablir l'interconnexion aux réseaux et disposer des mêmes caractéristiques techniques que les pistes existantes	satisfaisant
	<ul style="list-style-type: none"> • zone sans peuplement forestier > 15m 	mesure compensatoire en cas de risque incendie accentué par le relief ou des obstacles à l'intervention des secours ou des Avions Bombardiers d'Eau	satisfaisant
	<ul style="list-style-type: none"> • présence d'une haie à l'interface qui pourrait propager l'incendie 	La position de la haie côté ferme ne génère pas de risque supplémentaire significatif. Pas de mesures compensatoires	satisfaisant
4-3/ application de l'OLD			satisfaisant

5/ Consignes de sécurité en exploitation/ divers

Le requérant est informé que notre action se limitera aux missions réalisables depuis les pistes intérieures sans pénétrer dans les sillons de panneaux ou à moins de 5m de toute installation technique conductrice dont la tension ne peut être consignée par un arrêt d'urgence

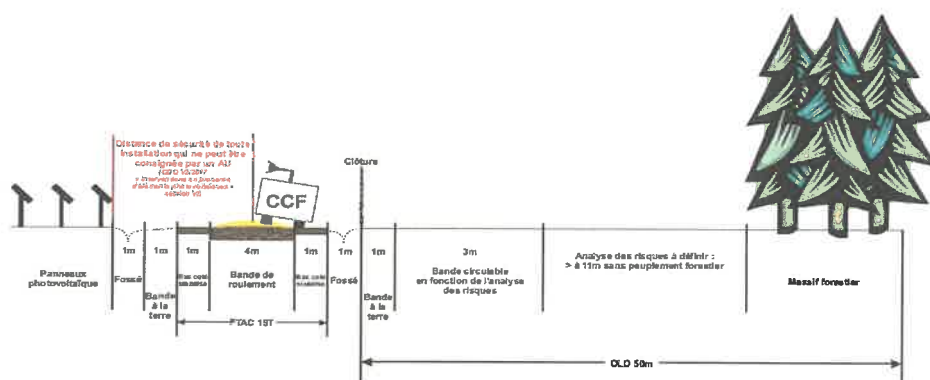
Présentation d'une notice descriptive sur les mesures prises afin d'assurer la sécurité des secours et de faciliter leurs interventions	chapitre 2,1,4,3,2 et 3,1,5 de l'étude d'impact	satisfaisant
Astreinte téléphonique exploitant 24h/24		non satisfaisant
Plan inaltérable validé par SDIS24 affiché à l'entrée principale: Il comprend tout élément jugé utile par le SDIS 24 : les zones situées à moins de 5 m d'un équipement où il est impossible de supprimer le flux électrique, organes principaux et leurs arrêts d'urgence, procédure d'intervention...		non satisfaisant
Consignes particulières : présence de 2 sources de tension, distance de sécurité porte lance ...)	chapitre 2,1,4,3,2 et 3,1,5 de l'étude d'impact	satisfaisant
Panneaux d'avertissement dangers (brûlure, DC,...)	chapitre 2,1,4,3,2 et 3,1,5 de l'étude d'impact	satisfaisant
Identification de câbles DC non enfouis (rampant ou aériens)	chapitre 2,1,4,3,2 et 3,1,5 de l'étude d'impact	satisfaisant
Identification inaltérable des organes principaux (Coffrets AC, DC, onduleurs, transformateurs, coupures associées)	chapitre 2,1,4,3,2 et 3,1,5 de l'étude d'impact	satisfaisant
Positionner le premier arrêt d'urgence au plus prêt des panneaux de production et au minimum 5 m avant les équipements techniques à défendre (onduleurs, transformateurs...)	chapitre 2,1,4,3,2 et 3,1,5 de l'étude d'impact	satisfaisant
Visite de prévision à organiser avec le SDIS24 avant la mise en exploitation du site		à prévoir
Mettre à disposition du SDIS des plans géo-référencés format dwg du site, des installations et zones de danger	chapitre 2,1,4,3,2 et 3,1,5 de l'étude d'impact	satisfaisant

6/ Références

- Guide à destination des BE et installateur PV, spécificités techniques relatives à la protection des personnes de l'ADEME (01/12/2008)
- Guide de Doctrine Opérationnelle de la Direction Générale de la Sécurité Civile et de la gestion des risques (01/09/2017)
- Note d'information technique de la DGAC (27/07/2011)
- Norme NF C 15-100 et au guide UTE C 15-712-1 (paragraphe 12.4)
- Guide pratique de l'union technique de l'électricité « installation photovoltaïque sans stockage et raccordée au réseau public de distribution UTE C-712-1 » (juillet 2013)
- Code du travail Art R4227-29 et Code forestier art. L134-6 et L 131-12

7/ Scémas de principes non contractuels

7-1/ Interface



7-1/ Ilôtage

